

1. Zakres działania:

Poniższe postanowienia mają zastosowanie do tych i wszystkich przyszłych stosunków handlowych, nawet jeśli nie zostaną one ponownie wyraźnie uzgodnione. Warunki te uważa się za przyjęte najpóźniej w momencie odbioru towaru przez wykonawcę. Ponadto ponownie wyraźnie zaznaczamy, że wszelkie warunki zawarte w Państwa potwierdzeniu zamówienia nie będą przez nas akceptowane i dlatego nie staną się częścią umowy w przypadku realizacji zlecenia transportowego. Umowy dodatkowe, zmiany i uzupełnienia niniejszych warunków handlowych obowiązują tylko wtedy, gdy zostaną potwierdzone na piśmie, o ile nie zostały one uzgodnione z nieupoważnionym do reprezentowania firmy pracownikiem NT-Hafenspedition GmbH.

2. Obowiązki zleceniobiorcy:

Zleceniobiorca zapewnia, że posiada zezwolenia i uprawnienia (zezwolenie, licencja UE, zezwolenia krajów trzecich, zezwolenie CEMT) wymagane do transportu zgodnie z §§ 3,6 GüKG (Ustawa o towarowym transporcie drogowym). Zleceniobiorca zobowiązuje się do korzystania z usług zagranicznych kierowców z krajów trzecich wyłącznie po uzyskaniu niezbędnego zezwolenia na pracę. Ponadto zobowiązuje się on do zapewnienia, że zagraniczny personel przedsiębiorstwa komunikacyjnego posiada urzędowe zaświadczenie, z urzędowo poświadczonym tłumaczeniem na język niemiecki zgodnie z § 7b Abs. 1 Satz 2 GüKG n.f. i przewozi je podczas każdej podróży. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania wszystkich dokumentów, które mają być doręczone podczas kontroli przez zleceniodawcę na żądanie w celu ich sprawdzenia. Wykonawca zobowiązuje się do wydania odpowiednich instrukcji dla swojego personelu. Zleceniobiorca zobowiązuje się również do uwzględnienia w umowie przewozu z przewoźnikami wykonującymi przewóz, tego i innych obowiązków, opisanych powyżej oraz do korzystania wyłącznie z usług tych przewoźników, którzy rzetelnie spełniają wymogi § 7b GüKG. Wykonawca zobowiązuje się do monitorowania przestrzegania tych przepisów przez wykonujących je przewoźników. Wykonawca będzie korzystał z własnych pojazdów. Jeżeli zleceniobiorca przekaże złożone zamówienie firmie zewnętrznej, należy o tym niezwłocznie poinformować zleceniodawcę, podając numer identyfikacyjny. W takich przypadkach wykonawca pozostaje partnerem umowy lub stroną odpowiedzialną wobec zleceniodawcy. Zleceniobiorca zobowiązuje się do sprawdzenia dokumentów przewozowych pod kątem zgodności z paczkami transportowymi pod względem liczby opakowań, znaków, stanu i numerów. Różnice muszą być niezwłocznie odnotowane na piśmie i kontrasygnowane przed załadunkiem. Listy przewozowe, dowody dostawy i dowody magazynowe podpisywane przez odbiorcę i przedkładane wraz z fakturą służą jako pokwitowania odbioru przesyłek. Podane terminy dostaw muszą być przestrzegane punktualnie. W przypadku opóźnień w dostawie lub innych trudności, klient musi zostać niezwłocznie poinformowany telefonicznie. W przypadku pojazdów, które nie dotrą na czas w uzgodnionym terminie, mogą spowodować niezależny, wydłużony czas oczekiwania. W przypadku opóźnienia, za które zleceniobiorca ponosi winę i nieprzestrzegania zamówienia, klient ma prawo do obniżenia kosztów transportu o co najmniej 30%. W przypadku przekroczenia terminu dostawy, wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody/straty. W przypadku awarii samochodu ciężarowego lub niezapewnienia uzgodnionej przestrzeni ładunkowej zleceniodawca ma prawo wycarterować pojazd zastępczy, przy czym wszelkie dodatkowe koszty ponosi zleceniobiorca. Pojazdy zleceniobiorców muszą być wyposażone w wymaganą liczbę napinaczy, klinów i zabezpieczeń krawędzi. Wykonawca odpowiada za brakujący sprzęt i związane z nim koszty załadunku. Ponadto wykonawca jest odpowiedzialny za niezawodny załadunek. Zleceniobiorca, jak również firmy partnerskie, które mają być przez niego zatrudnione, przestrzegają postanowień Regulaminu Ruchu Drogowego. Ładowność pojazdów nie może przekraczać dopuszczalnej mas całkowitej.

Transport na płatnych drogach: jako dłużnik opłat drogowych, zapewniają Państwo wypełnianie zobowiązań wynikających z odpowiednich przepisów i regulacji krajowych. W szczególności wyrażają Państwo zgodę na uiszczenie opłaty drogowej za konkretny transport, po prawnie przewidzianej stawce i na korzystanie z płatnych dróg w odpowiednim zakresie.

3. Odpowiedzialność:

W drodze odstępstwa od § 431 HGB dla wykonawcy i zatrudnionych firm partnerskich ustala się maksymalny limit odpowiedzialności w wysokości 40 SDR/kg.

4. Ubezpieczenia:

Zleceniobiorca jest zobowiązany do utrzymania ustawowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody rzeczowe (§ 7a GüKG) na czas trwania współpracy w zakresie uzgodnionej maksymalnej odpowiedzialności, a na zlecenie zleceniodawcy przedstawia kopię polisy ubezpieczeniowej. Zmiana ubezpieczyciela musi być niezwłocznie zgłoszona zleceniodawcy i należy przedłożyć kopię nowej polisy. Zleceniobiorca musi zapewnić, że kopia potwierdzenia ubezpieczenia zgodnie z § 7a GüKG jest zawsze przewożona w pojeździe. Jeżeli zleceniodawca uprawniony jest do dochodzenia roszczeń wobec zleceniobiorcy z powodu szkody, zleceniobiorca niniejszym przenosi na NT-Hafenspedition GmbH (Zleceniodawca) wszelkie roszczenia wobec swojego ubezpieczyciela wynikające ze szkody. Klient podpisał umowę SpV za pośrednictwem Aktiv-Assekuranz Makler GmbH w Monachium.

5. Palety i inne pomoce załadunkowe:

Wykonawca wymienia wszystkie środki pomocnicze przy załadunku (palety, skrzynie kratowe, zabezpieczenia krawędzi itp.) pociągami zarówno u nadawcy, jak i u odbiorcy. Nie przyjmujemy europalet z marką „PKP”, jako europalety do wymiany. Palety te są uważane za palety jednorazowe, a nie za palety wymienne. Dlatego też wyraźnie zaznaczamy, że akceptacja europalet z oznaczeniem „PKP” jest odrzucona dla wszystkich przewozów. Jeśli jednak używają Państwo tych palet jako palet wymiennych, nie zostaną one Państwu przypisane lub ma to zastosowanie tak, jakby nie wymienili Państwo żadnych palet. Jeśli środki pomocnicze przy załadunku nie są lub nie są w pełni wymienione, należy to zrobić w ciągu 30 dni od dnia załadunku. Repatriacje po tym terminie nie będą już akceptowane. Środki pomocnicze do załadunku, które nie zostały wymienione lub zwrócone na czas, będą fakturowane w wysokości 13,00 EUR za paletę euro i 128,00 EUR za kratownicę plus jednorazowa opłata manipulacyjna, bez konieczności wcześniejszego ustalenia terminu. Nie narusza to możliwości dochodzenia dalszych roszczeń odszkodowawczych. Wymiana sprzętu do załadunku, która ma być przeprowadzona przez wykonawcę, jest pokrywana z opłaty frachtowej. Wykonawca musi udowodnić, że wymiana sprzętu załadunkowego została przeprowadzona poprzez niezwłoczne przedstawienie odpowiednich dokumentów (kart paletowych, rachunków itp.).

6. Ochrona klienta / neutralność:

- a) Bezwzględna ochrona klienta jest uważana za uzgodnioną. Zatrudniony przez niego wykonawca lub firmy partnerskie nie mogą ani bezpośrednio, ani pośrednio, np. za pośrednictwem lub na rzecz osób trzecich, nawiązywać kontaktów handlowych z klientami lub klientami klienta. Zleceniobiorca, jego pracownicy i współpracujące z nim firmy partnerskie są zobowiązani do powstrzymania się od wszelkich działań, które mogłyby zaszkodzić stosunkom handlowym pomiędzy zleceniodawcą a jego klientami lub zleceniodawcami. Po rozwiązaniu umowy powyższe postanowienia dotyczące ochrony klienta obowiązują przez okres 1 roku. Strony umowy uzgadniają, że wynagrodzenie za usługę przewozu towarów obejmuje rozsądną rekompensatę z tytułu umowy i umowy o ochronie klienta po zawarciu umowy.
- b) Wszystkie dostawy muszą być realizowane w sposób neutralny.

- c) W przypadku zawinionego naruszenia umowy o ochronie klienta lub obowiązku neutralności, należna będzie kara umowna w wysokości 5.000,00 euro każda bez względu na kontekst kontynuacji. Ponadto nie ma to wpływu na możliwość dochodzenia dalszych szkód.

7. Poufność:

Wykonawca wykorzysta wszelkie informacje, dokumenty i inne środki pomocnicze otrzymane w związku z umową wyłącznie w celu wykonania umowy. O ile nie stały się one powszechnie znane, a zleceniodawca nie wyraził uprzednio pisemnej zgody na ich ujawnienie, zleceniobiorca traktuje informacje i dokumenty, jak również przedmiot umowy jako poufne. Zobowiązania te pozostają w mocy nawet po rozwiązaniu umowy.

8. Odliczenie i zastaw:

- a) Zleceniodawca ma prawo do potrącenia wszelkich przysługujących mu wobec zleceniobiorcy roszczeń z tytułu odsetek za transport lub innych roszczeń zleceniobiorcy. Przeciwno prawu klienta, wynikającym z umowy i związane z nią roszczenia, jak również roszczenia wynikające z nieuzasadnionego wzbogacenia lub nieuprawnionego działania mogą być potrącane wyłącznie z roszczeniami wykonawcy, które są wymagalne, których przyczyna i wysokość jest bezsporna lub została prawomocnie ustalona.
- b) Wykonawca niniejszym zrzeka się dla siebie, jak również dla firm partnerskich przez niego zatrudnionych, prawa zastawu lub prawa zatrzymania w odniesieniu do towarów objętych umową w swoim bezpośrednim lub pośrednim upoważnieniu do dysponowania.

9. Opłaty postojowe:

Na załadunek i rozładunek są w sumie 24 godziny wolne od opłat. Zleceniobiorca ma obowiązek pisemnego potwierdzenia czasów oczekiwania przez nadawcę lub rozładowcę. W przeciwnym razie roszczenia demurrage nie mogą być brane pod uwagę.

10. Odstąpienie:

Wykonawca zobowiązany jest przenieść na zleceniodawcę wszelkie roszczenia odszkodowawcze wobec osób trzecich w związku z wykonywaniem umowy na żądanie.

Zastosowanie ma prawo Republiki Federalnej Niemiec.